

PRESSEMITTEILUNG

IAA MOBILITY 2023

ElringKlinger zeigt Kompetenz als Komplettanbieter für die Elektromobilität

- Neues High-Performance-Batteriemodul für Fahrzeuge mit hoher Leistung
- Funktionelles Zellkontaktiersystem der neuesten Generation
- Innovativer Unterbodenschutz aus glasfaserverstärktem Polypropylen
- Brennstoffzellenstack-Plattformen mit kompaktem Design und hoher Leistung

München, Dettingen/Erms, 04. September 2023 +++ ElringKlinger präsentiert auf der IAA MOBILITY vom 5. bis 8. September 2023 in München sein breites Produktportfolio für die Elektromobilität und unterstreicht mit dem Motto „#transformationpioneer“ seine frühzeitige Ausrichtung in den Bereichen Batterie- und Brennstoffzellentechnologie. Besucher:innen können sich hiervon am ElringKlinger-Messestand in Halle B3, Stand D20 überzeugen.

Auf rund 250 Quadratmetern stellt ElringKlinger sein breites Produktspektrum für die Elektromobilität zur Schau, unter anderem aus dem Bereich der **Batterietechnologie**. Hier entwickelt und produziert ElringKlinger seit über einem Jahrzehnt Systeme, Module und Komponenten für Lithium-Ionen-Batterien für verschiedene Hybrid- und batterieelektrische Fahrzeugmodelle.

Systeme, Module und Komponenten – Fokus Batterietechnologie

Auf der IAA Mobility 2023 zeigt das Unternehmen das **High-Performance-Batteriemodul „EKp“**, das speziell für Fahrzeuge mit hoher Leistung entwickelt wurde und damit beispielsweise im Sportwagen-Segment Anwendung findet. Die Immersionskühlung ermöglicht eine hohe elektrische Leistung bei konstanter Temperatur ohne Leistungsverlust. Somit sind mit seriellen Verschaltungen Systemspannungen von bis zu 1.000 V und Systemleistungen größer 1MW (1.000 kW) möglich. Das eigensteife Modul kann ohne zusätzliche Aussteifung im Chassis positioniert werden und erfüllt die höchsten Sicherheitsanforderungen, die aktuell in der Automobilindustrie gelten.

Ein weiteres Highlight aus dem Bereich der Batterietechnologie ist ein **Zellkontaktiersystem** der neuesten Generation, das die Kernkompetenzen von ElringKlinger in einem Produkt vereint: Kunststoffspritzguss, Stanzen sowie die Assemblierung. Sie werden auf den Zellverbund aufgesetzt, verschweißt und übernehmen die Stromführung. Neben den funktionellen Aufgaben des Spannungsabgriffs beinhaltet es auch die Spannungs- und Temperatursensorik und überzeugt somit durch einen hohen Integrationsgrad. ElringKlinger fertigt Zellkontaktiersysteme nach Kundenanforderungen und konnte erst kürzlich einen Großserienauftrag der BMW Group für die NEUE KLASSE vermelden.

ElringKlinger verfügt neben den nötigen Produktionskapazitäten auch über das entsprechende Entwicklungs- und Testing-Know-how für einzelne Komponenten, Module bis hin zu kompletten Systemen. Vom gesamten Produktspektrum können sich Besucher:innen auf der IAA Mobility 2023 überzeugen.

Effiziente **Leichtbaulösungen**, die das Fahrzeuggewicht optimieren, spielen auch bei Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechnologien eine bedeutende Rolle. Batterien von Elektrofahrzeugen müssen besonders gesichert werden, um Brände zu verhindern. ElringKlinger hat deshalb „ElroSafe“ entwickelt, einen **Unterbodenschutz** aus glasfaserverstärktem Polypropylen. Das Bauteil zeichnet sich durch eine enorme thermische Widerstandsfähigkeit sowie eine hohe Robustheit aus und bietet daher eine ausgezeichnete Abschirmung gegen Hochgeschwindigkeitsstöße. Zudem lassen sich zahlreiche Funktionen, wie beispielsweise lokale Befestigungspunkte, die Abschirmung elektrotechnischer Geräte (EMV) oder komplexe Crash-Strukturen in das Produkt integrieren.

Brennstoffzellenstacks mit hoher Leistung und kompaktem Design

Das Brennstoffzellen-Joint Venture EKPO Fuel Cell Technologies ist am Markt etabliert und konnte bereits verschiedene Aufträge sowohl für Komponenten wie Bipolarplatten als auch Stackmodule vermelden. EKPO verfügt über Industrialisierungskompetenz und die nötigen Kapazitäten für die Großserienproduktion – voll auditiert und in bewährter Automotive-Qualität. Auf der IAA Mobility 2023 stellt EKPO seine **Stackmodule „NM12 Single“** und **„NM12 Twin“** aus und gibt einen Ausblick auf die nächste Stack-Generation **„NM20“**, die maximale Leistung bei minimalem Bauraum und geringem Gewicht verspricht.

Optimierte Produktlösungen aus den Bereichen **Electric Drive Units, Dichtungs- und Abschirmtechnik** runden den Messeauftritt ab.

„ElringKlinger hat sich frühzeitig Richtung Elektromobilität ausgerichtet und setzt die Transformation erfolgreich um. Wir freuen uns, dass wir unseren Besucherinnen und Besuchern auf der IAA Mobility 2023 viele neue und innovative Produkte unserer Business Units zeigen können, die diesen Kurs unterstreichen. Mit seinen Material- und Prozesskenntnissen ist ElringKlinger konsequent auf den Wandel der Mobilität ausgerichtet“ sagt Thomas Jessulat, Vorstandssprecher der ElringKlinger AG.

ElringKlinger auf der IAA Mobility 2023

Halle B3 | Stand D20

Pressekonferenz

Montag, 4. September 2023 | 15.20 Uhr am ElringKlinger-Messestand

Pressekontakt:

ElringKlinger AG

Peter Renz

Corporate Communications

Fon 07123/724-639

E-Mail: Peter.Renz@elringklinger.com

Über die ElringKlinger AG

Als weltweit aufgestellter, unabhängiger Zulieferer ist ElringKlinger ein starker und verlässlicher Partner der Automobilindustrie. Ob Pkw oder Nkw, mit Verbrennungsmotor, mit Hybridtechnik oder als reines Elektrofahrzeug – wir bieten für alle Antriebsarten innovative Produktlösungen und tragen so zu nachhaltiger Mobilität bei. Unsere Leichtbaukonzepte reduzieren das Fahrzeuggewicht, wodurch sich bei Verbrennungsmotoren der Kraftstoffverbrauch samt CO₂-Ausstoß verringert und bei alternativen Antrieben die Reichweite erhöht. Mit zukunftsweisender Batterie- und Brennstoffzellentechnologie sowie elektrischen Antriebseinheiten haben wir uns frühzeitig als Spezialist für Elektromobilität positioniert. Für eine Vielzahl von Anwendungen entwickeln wir unsere Dichtungstechnik kontinuierlich weiter. Unsere Abschirmsysteme sorgen im gesamten Fahrzeug für ein optimales Temperatur- und Akustikmanagement. Dynamische Präzisionsteile von ElringKlinger können bei allen Antriebsarten angewendet werden. Engineering-Dienstleistungen, Werkzeugtechnik sowie Produkte aus Hochleistungskunststoffen – auch für Branchen außerhalb der Automobilindustrie – ergänzen das Portfolio. Insgesamt engagieren sich innerhalb des ElringKlinger-Konzerns rund 9.500 Mitarbeiter:innen an 45 Standorten weltweit.